



**Onderhouds-instructies
Sombrano ® Easy**

Inhoud

1.	Aandrijving /Mastkoord vervangen	3
1.1.	Demontage	3
1.2.	Functiecontrole	5
1.3.	Montage	5
1.4.	Eindcontrole	6
2.	Draagarmkoord vervangen	7
2.1.	Demontage	7
2.2.	Nieuw koord in wagen plaatsen	8
2.3.	Functiecontrole	9
3.	Schermdoek,doek of binnenstok vervangen	10
3.1.	Schermdoek demonteren	10
3.2.	Doek cq. Binnenstok vervangen	11
3.3.	Schermdoek met nieuw doek onder de draagarmkop plaatsen	12
3.4.	Functiecontrole	13
4.	Baleinen vervangen	13
4.1.	Balein vervangen	13
4.2.	Eindcontrole	13
5.	Vergrendelingsmechanisme vervangen	14
6.	Handgreep vervangen	15
7.	Handvat vervangen	16
8.	Krans en schuif vervangen	17
9.	Corect sluiten van de parasol	19

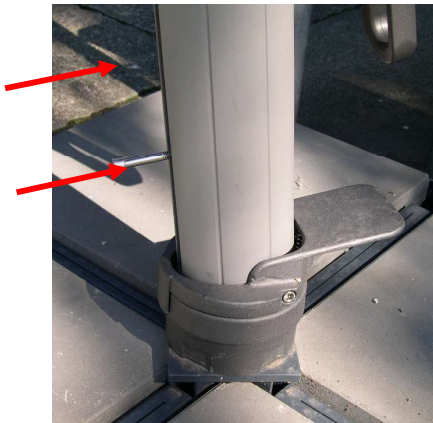
Onder voorbehoud van technische veranderingen. © Glatz AG 10/2011

1. Aandrijving/ Mastkoord vervangen

1.1 Demontage



Draagarmkoordhouder van de mastvoet afschroeven.



Schroeven van de mastvoet losmaken en mast van de draaivoet tillen (indien nog niet uitgevoerd)



Aandrijvingskast afschroeven, 2 verzonken schroeven M5x30



De as aan de zeskantmoer vastpakken en eruit trekken



2 verzonken schroeven M5x10 van de aandrijving verwijderen



2 verzonken schroeven M5X16 van de mastkop verwijderen en mastkop eruit trekken



2 felsmoeren blind (Tubtara®) uitboren, met boor Ø 7 mm



Aandrijving aan het koord eruit trekken, nieuwe aandrijving plaatsen
Aandrijving, as en aandrijvingskast analoog aan de voorafgaande stappen weer in elkaar zetten



Nieuwe felsmoeren (Tubtara®) met passend gereedschap plaatsen
Mastkop met 2 verzonden schroeven monteren

1.2 Functiecontrole

Hendel plaatsen en met de klok mee draaien terwijl aan het andere koordeinde krachtig ertegenin getrokken wordt.

De klink moet een hoorbaar klikgeluid maken

Het koord mag pas dan eruit te trekken zijn, als de hendel teruggedraaid is (losmaken van de rem)

1.3 Montage

Klink of klinkveer niet correct geplaatst.

Meenemersspanning van de koordklos aan de verkeerde kant.

Na succesvolle test, koord over de gehele lengte uitdraaien.

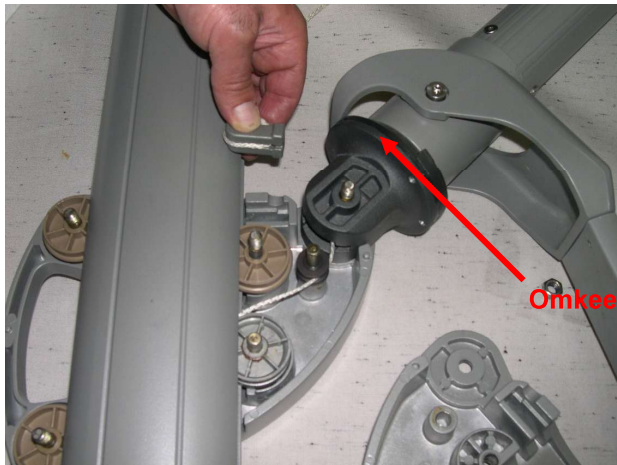
Plaats de parasol zodanig, dat de hendel zich aan de bovenkant bevindt.

Plaats de parasol zodanig, dat alle schroeven van de wagen van onderaf met de Inbussleutel losgemaakt kunnen worden. Belangrijk: Schroeven niet eruithalen!

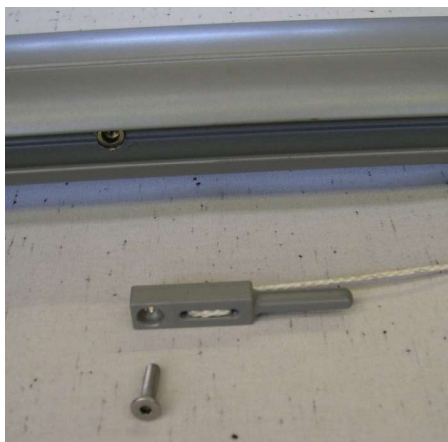
Parasol weer op ondergrond leggen.

Bovenste wagenhelpt (moerzijdig) eraf schuiven.

Nieuw koord in omkeerpun vastknopen en deze weer terugzetten. Het koord moet in de mastspinning zitten.



Bovenste wagenhelft weer voorzichtig terugzetten en van onderaf vastschroeven
Let op! Koord niet inklemmen!



Draagarmkoordhouder met doorn naar boven
weer aan de mastvoet vastschroeven

1.4 Eindcontrole

Parasol neerzetten

Parasol helemaal openen -> Parasol blijft gespannen

Parasol weer sluiten -> Handeling verloopt zonder problemen

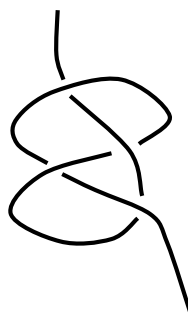
2. Draagarmkoord vervangen

2.1 Demontage

Bij staande of liggende parasol als volgt te werk gaan:

Draagarmkoordhouder van de mastvoet afschroeven en nieuw koord vastknopen

Achtknoop leggen en vasttrekken



Schroeven van de mastvoet losmaken en mast van draaivoet tillen (indien nog niet gedaan)
Parasol zodanig neerleggen, dat de hendel zich aan de bovenkant bevindt



Schroeven van de draagarmkop losmaken, bovenste helft eraf halen en schermdeel eruit halen

2.2 Nieuw koord in wagen plaatsen

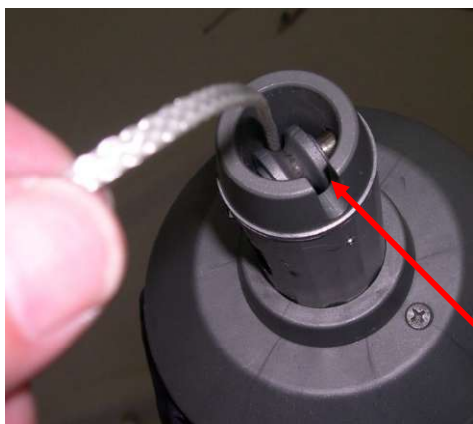


Plaats de parasol zodanig, dat alle schroeven van de wagen van onderaf met de inbussleutel losgemaakt kunnen worden. Belangrijk: Schroeven niet eruit halen!
Parasol weer op ondergrond leggen
Bovenste wagenhelft (moerzijdig) afschuiven
Nieuw koord (van draagarmkoordhouder) om omkeerrollen van de wagen leggen en door draagarmbuis schuiven. (Trekhelp gebruiken of de mast aan de onderkant optillen zodat deze schuin staat)



Koord bij de draagarmkop eruit trekken en over de omkeerrol leiden

Bovenste wagenhelft weer voorzichtig terugplaatsen en met moeren vastzetten
Let op! Koord niet inklemmen!



Draagarmkoord door schermpunt schuiven – let erop dat het koord aan de andere kant van de koordspinning over de rol van het schermpunt loopt
Koord verder door de binnenstok van de parasol leiden
Gebruik eventueel een trekhelp (draad of te vervangen koord)

Koordspinning in de richting van de mast



Kunststoffen schroefdop uit schermshuifklem draaien



Draagarmkoordklem en veer van het oude koord verwijderen.

Nieuw koord door schermshuifklem en veer leiden.

Eind van het nieuwe koord in het gat van de koordklem plaatsen en 2 slagen om de koordklem leggen.

Koord, veer en klem in de schermshuif plaatsen en kunststofdopje weer vastschroeven.

Schermdeel in draagarmkop leggen.

Koordsponning moet in de richting van de draagarm liggen

Draagarmkop weer in elkaar schroeven.

Draagarmkoordhouder met doorn naar boven weer aan de mastvoet vastschroeven.

2.3 Functiecontrole

Parasol weer op de draaivoet plaatsen en vastschroeven.

Parasol met hendel openen.

Als de geheel geopende parasol aan de mastkant hoger hangt dan aan de buitenkant, kan het draagarmkoord ingekort worden door $\frac{1}{2}$ of meer slagen om de koordklem te leggen.

Als de parasol naar de andere kant scheef hangt, volgens hetzelfde systeem het koord verlengen.

3. Schermdeel en doek of binnenstok vervangen

Punt 3.4 alleen uitvoeren, als het doek moet worden vervangen!

Deze klus wordt bij voorkeur bij een staande parasol uitgevoerd. Met iets meer moeite kunt u deze klus ook bij een liggende parasol uitvoeren.



Parasol niet helemaal sluiten



Kunststof schroefdop van de schermstuifklem verwijderen.

Schermstuifklem iets optillen -> koordklem met veer komt eruit
Koord van de klem afwikkelen en voor een veilige bewaring de losgemaakte onderdelen in de schermstuifklem terugplaatsen en kunststof schroefdop opschroeven.



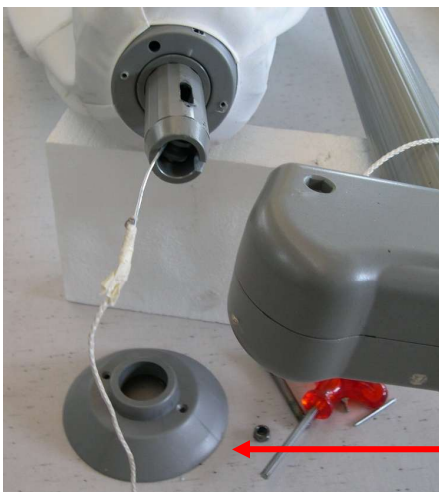
De parasol sluit zich nu volledig

3.1 Schermdeel demonteren



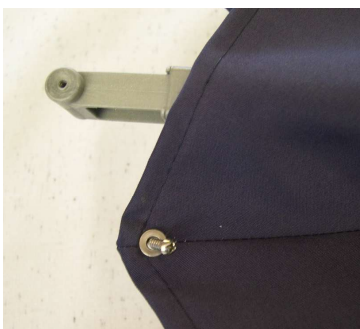
Het schermdeel hangt aan de schroef.
 Veiligheidsmoer aan de tegenoverliggende kant verwijderen.
 Scherm vasthouden en nu de schroef eruit trekken,
 Scherm van het draagarmkoord af trekken
 Schroef voor een veilige bewaring weer terugplaatsen

3.2 Doek cq. Binnenstok vervangen



Topschijf afschroeven

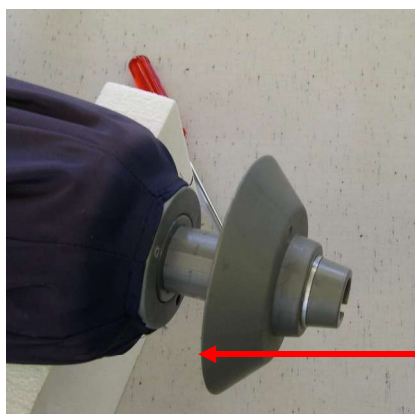
Topschijf



Schroeven van de doekpunten verwijderen, oud doek eraf halen



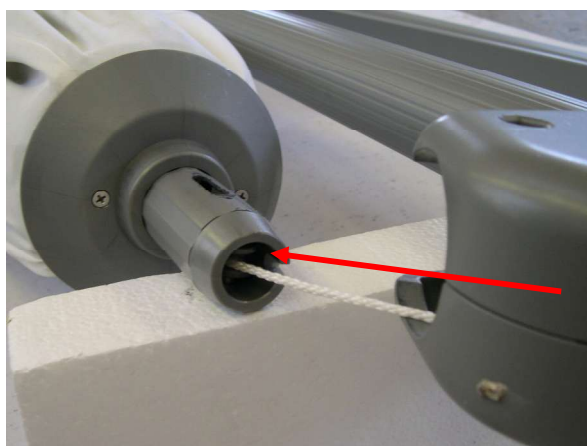
T.b.v. het vervangen van de binnenstok de schroeven links en rechts van de kroon losmaken
Binnenstok vervangen en schroeven terugplaatsen



Nieuw doek opspannen en hoekogen aan baleinen vastschroeven
Topschijf weer vastschroeven
Let op: De topschijf moet direct op het gladde oppervlak van de schermtop liggen, zodat het schermdeel bij geopende parasol zonder speling vastzit

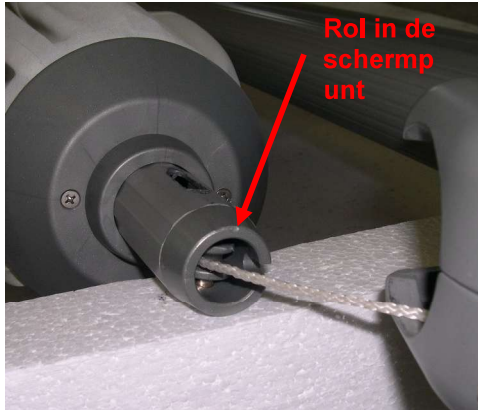
Geen stof op het gladde oppervlak

3.3 Schermdeel met nieuw doek onder de draagarmkop plaatsen



Schermdoek met punt zodanig plaatsen, dat het groefje voor het koord richting de mast ligt

Groefje voor koord richting mast



Draagarmkoord zodanig in de punt schuiven, dat het koord over de rol in de scherm punt loopt
 Koord weer door scherm binnenstok leiden
 Gebruik eventueel een trekhulp (ijzerdraad of het oude koord)
 Scherp punt in draagarmkop plaatsen
 Hiervoor eerst de ophangschroef eruit halen, dan scherm punt in de draagarmkop schuiven en met de ophangschroef vastzetten. Daarna de veiligheidsmoer vastschroeven.
 Scherm van onderaf openduwen, kunststof schroefdop van de scherm schuifklem afschroeven, koordklem en veer eruit halen
 Koord uit binnenstok trekken en door de iets opgetilde schuifklem leiden
 Veer en koordklem plaatsen
 Koordeinde in het gat van de koordklem leggen en 2 hele slagen om de koordklem leggen
 Veer en koordklem in de scherm schuifklem terugplaatsen
 Kunststof schroefdop weer aan scherm schuifklem vastdraaien

3.4 Functiecontrole: Parasol met hendel openen

Indien de geheel geopende parasol aan de mastkant hoger hangt dan aan de buitenkant, kan het draagarmkoord ingekort worden door ½ of meer slagen om de koordklem te leggen.
 Indien de parasol naar de andere kant scheef hangt, volgens hetzelfde systeem het koord verlengen.

4. Baleinen vervangen

4.1 Balein vervangen

1. Kruiskopschroeven van de hoekbevestigingen van de defecte baleinen en de rechts en links naastliggende baleinen verwijderen
 - Stof omslaan en stangen vrijleggen
2. Schroeven van de kroonschaal zover openschroeven, dat de defecte baleinen losgetrokken kunnen worden
 - Vervangende baleinen in kroon plaatsen
 - Kroonschalen weer in elkaar schroeven
3. Schroeven van de scherm schuifklem schaal zover openschroeven, dat de defecte baleinen losgetrokken kunnen worden.
 - Vervangende baleinen in scherm schuifklem plaatsen
 - Scherm schuifklem schaal weer in elkaar schroeven
4. Kruiskopschroeven weer in hoekbevestigingen van de stof plaatsen

4.2 Eindcontrole

Openen en sluiten van de parasol

5. Vergrendelingsmechanisme vervangen



De cilinderstift Ø 5 x 57mm met een drevel verwijderen

Cilinderstift Ø 5 x 57 mm



Het vergrendelingsmechanisme vervangen en de cilinderstift met een hamer terugslaan.

6. Handgreep vervangen



① Maak de borgclip los van de mast. Het handvat is aan het stuur bevestigd met 2 paspennen. Meet d'exacte positie van de paspennen en breng ze over naar de voorkant.



② Met een boor van 4 mm de gaten op de voorkant boren tot u de cilinderstiften raakt.



③ De cilinderstiften met een Ø 4 mm drevel eruit slaan.



④ Nieuwe handgreep inzetten en de gaten met een boor op Ø 5 mm vergroten.



⑤ De nieuwe handgreep met 2 Ø 5 x 20 mm cilinderstiften bevestigen. (De cilinderstiften worden bij de handgreep geleverd.)



⑥ Mocht de handgreep afgebroken zijn (zie afbeelding beneden), kan het gebroken kunststof gedeelte naar boven in het handvat worden geslagen. Vervangen van de handgreep zoals boven beschreven.

7. Handvat vervangen (geldt voor versies met productiedatum tot ca. oktober 2010)



① Eerst moet het arasolgedeelte worden gedemonteerd (zie hoofdstuk 3.1). Vervolgens worden de drie schroeven op de draagarm losgemaakt en verwijderd.



② De twee schroeven op de zijkant van het handvat losmaken en verwijderen.



③ Touw uit de draagarm trekken, de draagarm opheffen en met het handvat uitschuiven.



④ Nieuw handvat monteren.



⑤ Schroeven voor het bevestigen van het handvat en de draagarm met Loctite 638 borgen.

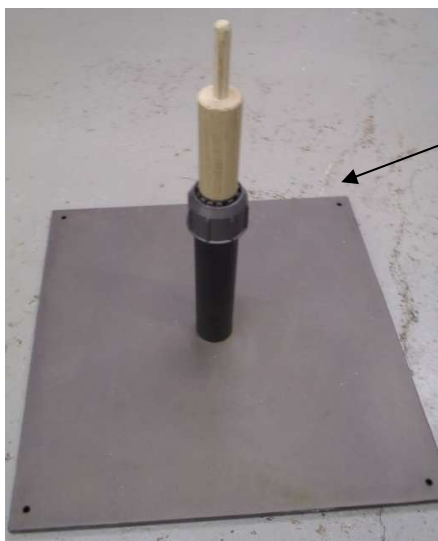


⑥ Uitvoering met verzonken klinknagels met productiedatum vanaf ca. 10/2010. Bij de uitvoering met klinknagels moet het buizenstelsel vervangen worden of de klinknagels moeten eruit geboord worden en de draagarm moet opnieuw met

klinknagels vastgemaakt worden.

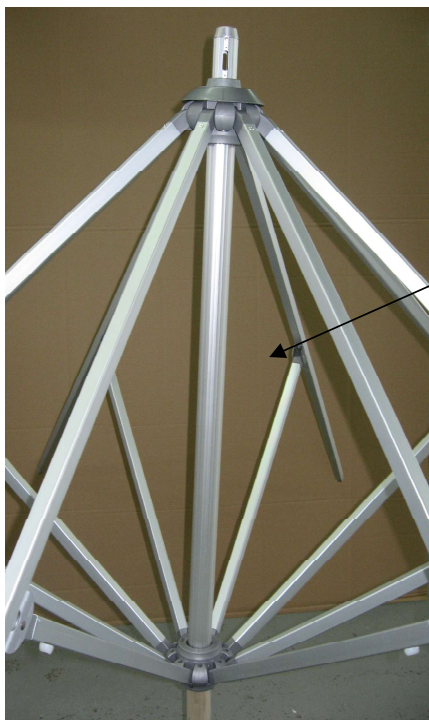
8. Krans en schuif vervangen (2 personen nodig)

Vorbereiding: zie hoofdstuk 3.1 en 3.2. Parasolgedeelte en overtrek verwijderen (1 persoon).



Houten houder
Zelf te maken!
Voorwaarde: moet in de standpijp
passen en op de tegenoverliggende
zijde in het gat van de schuif.

Stalen voet met standpijp



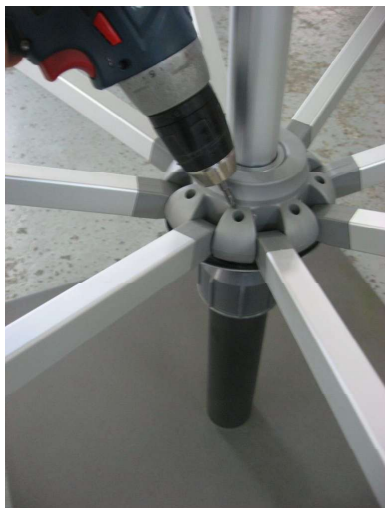
Aluminium buis (van een aluminium
onderstok, op passende lengte
ingekort)
Zelf te maken!
Dient als houder voor het frame,
wordt in krans en schuif gestoken,
zodat het frame open blijft.

De montagehulpen zijn niet verkrijgbaar bij Glatz.

AANBEVELING van Glatz AG: in plaats van krans en schuif afzonderlijk te vervangen het frame compleet vervangen.

1. Krans vervangen

Vorbereitung: frame compleet op de kop zetten en ondersteboven op de standpijp zetten, zodat de schroeven van de krans naar boven vrij toegankelijk zijn. Aluminium buis tussen krans en schuif zetten, zodat het frame open blijft.



Alle schroeven van de krans met de accu schroevendraaier losmaken.



De twee helften van de krans (bovenste en onderste helft) met de schroevendraaier uit elkaar trekken.

Alle schoren losmaken. Oude kranshelften uithalen en nieuwe helften inzetten.

Alle schoren weer inzetten en juist plaatsen. Bovenste kranshelft passend met de schroeven inzetten en op de onderste helft vastmaken (schroeven met een boor bevestigen)



Alle schroeven van de nieuwe krans weer met de accu schroevendraaier bevestigen.

BELANGRIJK: de helften van de krans moeten precies boven elkaar staan zonder afstanden of verschuivingen!

2. Schuif vervangen

Vorbereitung: houten houder in de standpijp zetten, deksel van de schuif verwijderen.
Frame weer ondersteboven draaien, zodat de schuif deze keer beneden is en op de houten houder kan worden gestoken. Aluminium buis weer tussen krans en schuif zetten, zodat het frame open blijft.



Alle schroeven van de schuif met de accu schroevendraaier losmaken.

De twee helften van de schuif (bovenste en onderste helft) met de schroevendraaier uit elkaar trekken

Alle schoren losmaken

Oude schuifhelften uithalen en nieuwe helften inzetten

Alle schoren weer inzetten en juist plaatsen
Bovenste schuifhelft passend met de schroeven inzetten en op de onderste helft vastmaken (schroeven met een boor bevestigen)

BELANGRIJK: de helften van de schuif moeten precies boven elkaar staan zonder afstanden of verschuivingen!

9. Correct sluiten van de parasol



Parasol sluiten: Met de ene hand de slinger draaien en met de andere hand de wagen naar beneden brengen (het sluiten en binnenschuiven worden tegelijkertijd uitgevoerd).

De parasol moet met beide handen worden gesloten om een optimale geleiding van het touw te waarborgen.